



全一海运市场周报

2017.07 - 第5期



◆ 国内外海运综述

1. [中国海运市场评述\(2017.07.24 - 07.28\)](#)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【运输需求趋势良好 部分航线运价上涨】

本周，中国出口集装箱运输市场需求继续呈现较为良好的态势，航商在部分远洋航线执行运价上涨计划，带动综合指数上涨。7月28日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为925.45点，较上期上涨10.5%。

欧洲航线：据市场研究机构 IFO 发布的数据显示，德国7月 IFO 商业景气指数为116，较前值上升，显示欧元区主要国家德国的经济继续稳步发展，对运输需求继续保持良好态势起到支撑作用。本周货量稳定，供需基本面良好，部分航班满载出航，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，市场运价小幅走高。7月28日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为963美元/TEU，较上期上涨4.8%。地中海航线，市场行情跟随欧洲航线上行，上海港船舶平均装载率在95%左右，运价上涨。7月28日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为883美元/TEU，较上期上涨3.6%。

北美航线：美国商务部发布的数据显示，美国6月耐用品订单环比初值为6.5%，较前值大幅上升，显示美国经济复苏步伐有加快迹象，对当地居民消费和运输需求的增长起到支持作用。本周运输需求呈现比较旺盛的局面，市场上舱位略显紧张，上海港船舶平均舱位利用率接近100%。受此支撑，航商在北美航线执行运价上涨计划，市场运价大幅走高。7月28日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1687美元/FEU、2685美元/FEU，较上期分别大涨37.6%、20.2%。

波斯湾航线：运输需求在“斋月”之后恢复情况并不理想，整体市场处于较为低迷的态势，部分航商对于总体运力规模采取控制措施，但未能有效控制供需基本面，上海港船舶平均装载率徘徊在80%左右，运价延续下跌走势。7月28日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为690美元/TEU，较上期下跌3.8%。

澳新航线：运输需求开始出现回暖的迹象，加之航商采取停航等措施控制总体运力规模，供求关系有所改善，上海港船舶平均装载率回升至90%左右。航商在本周推涨运价。7月28日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为513美元/TEU，较上期大幅上涨40.5%。

南美航线：货量继续保持较为旺盛的态势，供求基本面良好，上海港船舶平均装载率在95%左右，由于前期涨幅过大，本周市场运价继续回调。7月28日，



上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 3352 美元/TEU，较上期下跌 4.7%。

日本航线：本周货量基本稳定，市场运价相对稳定。7 月 28 日，中国出口至日本航线运价指数为 667.14 点，较上期上涨 0.5%。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【高温刺激煤炭需求 沿海运价高位震荡】

本周，在煤炭刚性需求支撑下，沿海散货运输市场行情运行于高位。不过临近月底，部分下游企业观望情绪渐浓，运价难有进一步上涨空间。7 月 28 日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 1155.56 点，较上周微幅上涨 0.2%。

煤炭市场：目前正值迎峰度夏——煤炭需求旺季，且全国气温明显高于往年同期，尤其华东及长江以北地区。用电需求持续回暖，电厂日耗不断攀升，机组发电负荷明显加大。7 月 28 日，沿海六大电厂日耗煤量高达 84.77 万吨，存煤可用天数跌至 15 天以下。与此同时，煤炭价格延续稳中有升的态势，本周环渤海动力煤价格指数报收于 583 元/吨，环比继续上行 1 元/吨。在两方因素共同刺激下，下游电厂维持较高的采购热情，秦皇岛港及黄骅港待港船舶数量高位运行，船东预期普遍乐观，报价坚挺。不过，发运港煤炭资源有限，使得滞期费明显升高，加之煤价及运价均处于较高水平，成本压力下，月底期间下游企业采购规模难有进一步放大，船货双方于运价方面产生较大分歧，部分货主适时选择观望。受上述情况影响，本周沿海煤炭运输市场相关影响因素可谓是好坏参半，运价震荡于高位。

7 月 28 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1241.39 点。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，各航线运价均小幅波动。其中，秦皇岛-上海（4-5 万 dwt）航线运价为 40.6 元/吨，较上周五下跌 0.9 元/吨；秦皇岛-张家港（4-5 万 dwt）航线运价为 43.0 元/吨，较上周五下跌 0.7 元/吨；秦皇岛-南京（3-4 万 dwt）航线运价为 47.1 元/吨，较上周五下跌 0.8 元/吨。华南市场，秦皇岛-广州（6-7 万 dwt）航线运价为 48.1 元/吨，较上周五下跌 1.0 元/吨。

金属矿石市场：在持续高利润驱动下，钢厂产能释放维持高位，尤其对高品位铁矿石需求有增无减。不过当前有效产能利用率已升至峰值，持续提升空间有限。加之我国坚决出清“地条钢”等落后产能，钢厂普遍提升转炉废钢比，铁矿石需求整体平稳，难有进一步增长空间。受此影响，7 月 28 日，沿海金属矿石货种运价指数报收 1012.96 点，较上周下跌 0.9%。

粮食市场：目前，国内粮食贸易仍受到较大阻力。一方面，进口粮到港量高位不断挤压国内玉米需求空间；另一方面，饲料厂保持观望心态，随采随用。需求难有改善，南北倒挂格局依旧，粮食运价上涨仍是煤炭运输市场主导的结果。7 月 28 日，沿海粮食货种运价指数报收 1151.34 点，较上周上涨 1.4%。



国内成品油市场：国内成品油需求延续疲软态势，尤其受高温天气影响，工地作业开工率普遍不高，柴油需求受阻较为明显，业者仍小单补进为主，成品油运输需求难有增长。7月28日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收1262.87点，原油货种运价指数报收1541.72点，均与上周持平。

(3) 中国进口干散货运输市场

【中小型船齐声下跌 综合指数受累下行】

本周国际干散货运输市场盘整，海岬型船市场运价冲高回落，巴拿马型船运价加速下跌，超灵便型船小幅下挫，中国进口干散货综合指数受累下滑。7月27日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为730.95点，运价指数为668.41点，租金指数为824.75点，较上周四分别下跌1.1%，持平和下跌2.4%。

海岬型船市场：海岬型船市场冲高回落。本周，铁矿石及螺纹期货震荡收涨，钢厂利润率仍处年内高位，高炉开工率维持在较高水平，进口矿市场表现较为活跃。大西洋市场，由于淡水河谷在现货市场上交易频繁，巴西航线运价从上周末到本周中保持坚挺，27日市场报出，18万吨货量，受载期8月15-25日，巴西图巴朗至青岛航线成交运价为13.45美元/吨。周三，随着FFA远期期价下挫，8月装期的运价水平随之下调，并跌破13美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为12.911美元/吨，较上周四上涨2.3%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为9.850美元/吨，较上周四上涨7.2%。太平洋市场，虽然几大发货人在现货市场较为活跃，但由于空出运力充足，市场整体船多货少，西澳至青岛航线运价承压走低。27日市场报出，17万吨货量，受载期为8月11-13日，西澳至青岛航线成交运价为5.55美元/吨；另有18万载重吨船，8月6日舟山交船，经太平洋，中国还船，成交日租金为10400美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为9686美元，较上周四上涨10.5%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.535美元/吨，较上周四上涨3.1%。

巴拿马型船市场：巴拿马型船市场加速下滑。太平洋市场，印尼和澳洲煤炭货盘减少，加之前期压港船舶集中投入市场，太平洋市场租金、运价承压加速下行。27日市场报出，7.6万载重吨船，台湾即期交船，经印尼，中国还船，成交日租金为8750美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为8405美元，较上周四下跌14.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.369美元/吨，较上周四下跌7.3%。大西洋市场本周阴跌，8月南美空放船陆续集中到港，加之前期粮食货盘采购较多，且粮价现处高位，货盘较上半月明显减少，粮食运价承压，巴西桑托斯到中国北方港口的粮食运价跌破27美元/吨。26日市场报出，7.6万载重吨船，8月10-14日美湾交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为10500美元加上55万美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为26.873美元/吨，较上周四下跌2.4%。

超灵便型船市场：超灵便型船市场小幅下跌。本周太平洋市场印尼煤炭货盘相对活跃，镍矿和钢材比较安静，租金、运价小幅下挫。27日市场报出，5.5万载重吨船，7月27-28日台中交船，经印尼回中国，成交日租金为9000美元。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为8277美元，较上周四微跌



0.9%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 6.608 美元/吨，较上周四微跌 0.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 7.475 美元/吨，较上周四微跌 0.9%。

(4) 中国进口油轮运输市场

【原油运价波动盘整 成品油运价小幅波动】

受美国原油库存大幅下降的影响，本周的国际油价继续上行。布伦特原油期货价格周四报 51.61 美元/桶，较上周四上升 4.6%。全球原油运输市场大船运价小幅下跌，中型船运价稳中有升，小型船货量不足运价下调。中国进口 VLCC 运输市场运价下跌。7 月 27 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 595.12 点，较上周四下跌 0.4%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场弱势不改，船多货少，运价以跌为主。周初，市场成交清淡，两大航线运价延续上周末下跌走势。周中，中东航线 8 月上旬货盘集中放出，运价小幅拉升。同时，西非航线也有少量成交报出，且受中东航线上涨提振，运价止跌微涨。后半周，受货量不及预期和可用运力充沛的影响，两大航线运价均重拾跌势至 WS50 附近。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS51.54，较上周四上涨 2.6%，CT1 的 5 日平均为 WS50.67，环比下跌 2.9%，等价期租租金（TCE）平均 1.2 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS51.77，下跌 4.1%，平均为 WS52.72，TCE 平均 1.7 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价稳中有升。受尼日利亚和利比亚的产能恢复计划影响，特别是尼日利亚产能的恢复速度高于预期，西非至欧洲运价本周一直在 WS66 左右浮动，TCE 约 0.78 至 0.84 万美元/天。黑海至地中海运价同步变化在 WS74 至 WS76，TCE 约 0.6 至 0.69 万美元/天。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场货量不足，运价逐步下降。跨地中海航线运价回落，从 WS90 水平跌落至 WS85 水平（TCE 为 0.22 万美元/天）。一艘 9 万吨级船，扎威亚至地中海，8 月 1 日货盘，成交运价为 WS80。北海短程、波罗的海运价分别跌至 WS94、WS61，TCE 分别下滑至 0.2 万美元/天和保本点。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价基本稳定，分别为 WS90、WS86，TCE 分别为 0.4 万美元/天、0.5 万美元/天。7 万吨级船加勒比海至美湾运价本周先降后涨到 WS104（TCE 约 0.5 万美元/天）。

国际成品油轮（Product）：运输市场运价有升有降，综合水平小幅波动。由于中东 8 月份装载量增加亚洲区域内货盘较为充沛，对运价形成支持。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船运价升到 WS115（TCE 超过 1.1 万美元/天）；5.5 万吨级船运价升至 WS115（TCE 约 0.8 万美元/天）；印度至日本 3.5 万吨级船运价接近 WS140（TCE 约 0.53 万美元/天）。不过 8 月中旬亚洲最大的石油进口公司计划停产维修，对市场的需求可能会产生负面影响。受美湾成品油库存降低的影响，本周美国航线运价下降，美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价跌至 WS80 水平（TCE 接近保本点），欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价继



续下降至 WS116(TCE 约 0.4 万美元/天)，欧美三角航线 TCE 跌至 0.63 万美元/天。

(5) 中国船舶交易市场

【综合指数小幅下跌 内河货船成交增加】

7 月 26 日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 767.56 点，环比下跌 1.44%。其中，国际散货船价综合指数、国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌 0.10%、0.99%、1.00%、2.32%。

BDI 指数 11 连涨，周二收于 980 点，环比上涨 5.38%，散货运费仍在盈亏平衡点之下，二手散货船价格以跌为主。本周，5 年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1118 万美元、环比跌 2.89%；57000DWT—1382 万美元、环比涨 1.37%；75000DWT—1560 万美元、环比跌 0.04%；170000DWT—2791 万美元、环比跌 2.20%。据克拉克森称，去年散运市场上共增加 104 艘海岬型散货船和 117 艘巴拿马型散货船；今年约有 90 艘海岬型散货船和 140 艘巴拿马型散货船即将投入运营。尽管中国对铁矿石、煤炭和大豆的进口量有所增长，但新造船仍然保持稳定的速度进入市场，散运市场长期前景看起来可能黯淡。本周，二手散货船成交量萎缩，共计成交 6 艘（环比减少 6 艘），总运力 51 万 DWT，成交金额 5445 万美元。

OPEC 采取行动限制尼日利亚石油产出，沙特承诺下个月限制石油出口，减产国遏制供应提振原油价格，周二布伦特原油现货价格收于 50.20 美元/桶，环比上涨 2.78%。油轮运输货盘供应有所减少，运价震荡下行，二手油轮船价以跌为主。本周，5 年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2116 万美元、环比跌 0.96%；74000DWT—2561 万美元、环比跌 0.02%；105000DWT—2714 万美元、环比涨 0.83%；158000DWT—4652 万美元、环比跌 0.02%；300000DWT—5548 万美元、环比跌 0.08%。OPEC 减产对原油船市场造成了负面影响，油轮船东收益自今年以来出现明显下降，船东唯一可奢望的是长途贸易持续强劲增长、浮式储存持续增加和船队运力增长放缓，预计国际油轮船价稳中看跌。本周，二手油轮成交量萎缩，共计成交 4 艘（环比减少 4 艘），总运力 65 万 DWT，总成交金额 4450 万美元。

煤炭需求保持旺盛，沿海运价维持高位，沿海散货船价格走势各异，大船价涨，小船价跌。本周，5 年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—123 万人民币、环比跌 2.39%；5000DWT—744 万人民币、环比涨 1.08%。目前，全国大范围气温偏高使火电厂日均煤耗攀升至年内高点，动力煤市场成交活跃，煤炭价格继续上涨，下游市场采购需求火热；7、8 月火电需求达到年内峰值，而煤炭产量短期内增加幅度有限，北方港口供应维持紧张，大量船舶滞留等货。沿海煤炭运输火热行情还在延续，煤炭、矿石、粮食运价持续上升，预计大型散货船价格稳中看涨。本周，沿海散货船成交增加，共计成交 8 艘，9437 DWT，成交金额 902 万元人民币。

内河散货运输相对平稳，运价稳中有跌，二手散货船价格以跌为主。本周，5 年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—53 万人民币、环比涨 0.33%；



1000DWT--95 万人民币、环比跌 1.09%；2000DWT--176 万人民币、环比跌 4.37%；3000DWT--255 万人民币、环比跌 4.17%。7 月 24 日举行的政治局会议对 2017 下半年房地产调控给出了答案：“要稳定房地产市场，坚持政策连续性稳定性，加快建立长效机制。”大意是：房地产市场的大涨大跌都是不允许的，现行的调控政策还将继续执行，长效机制的建立还要加快。部分热点城市实施的限购、限贷、限价等限制政策，至少到今年年底都不会放松了，预计内河建材运输需求有所减缓，内河散货船价将震荡盘整。本周，内河散货船成交量活跃，共计成交 73 艘（环比增加 27 艘），总运力 10.1 万 DWT，成交金额 8503 万元人民币。

来源：上海航运交易所

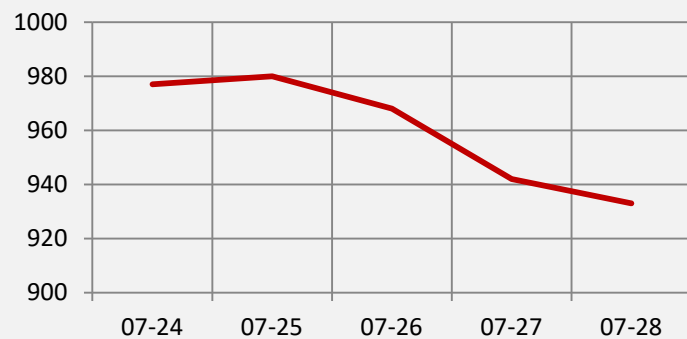
2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

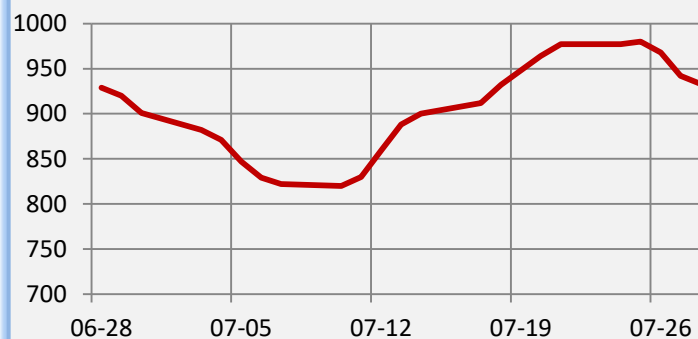
波罗的海指数	7 月 24 日		7 月 25 日		7 月 26 日		7 月 27 日		7 月 28 日	
BDI	977	0	980	+3	968	-12	942	-26	933	-9
BCI	1,171	+17	1,221	+50	1,206	-15	1,138	-68	1,139	+1
BPI	1,248	-10	1,225	-23	1,192	-33	1,146	-46	1,109	-37
BSI	814	+2	813	-1	807	-6	798	-9	789	-9
BHSI	500	+1	500	0	500	0	500	0	498	-2



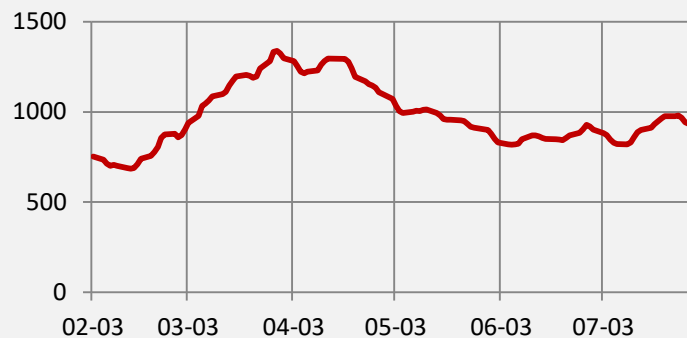
上周 BDI 指数走势



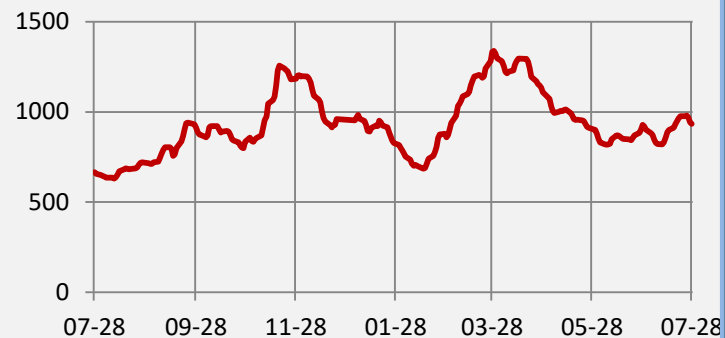
近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 28 周	第 27 周	浮动	%
Cape (180K)	半年	11,000	10,750	250	2.3%
	一年	11,000	10,750	250	2.3%
	三年	12,000	12,000	0	0.0%
Pmax (76K)	半年	10,500	10,000	500	5.0%
	一年	11,500	11,000	500	4.5%
	三年	11,000	10,500	500	4.8%
Smax (55K)	半年	9,500	9,500	0	0.0%
	一年	9,750	9,750	0	0.0%
	三年	10,000	10,000	0	0.0%
Hsize (30K)	半年	7,750	7,750	0	0.0%
	一年	8,000	8,000	0	0.0%
	三年	8,250	8,250	0	0.0%

截止日期: 2017-07-25

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

ADS Kristiansand 2008 76565 dwt dely Taiwan spot trip via Indonesia redel China \$8,750 daily - Jaldhi

African Griffon 2014 61286 dwt dely aps Recalada prompt trip redel San Antonio \$17,000 daily - Western Bulk Carriers

Alexandra 2006 82329 dwt dely Phu My spot trip via Australia redel China intention grains \$8,000 daily - cnr

Amis Wisdom VI 2011 61456 dwt dely Texas Gulf prompt trip redel E Mediterranean intention petcoke \$12,000 daily - ED&F Man Shipping

Amstel Stork 2016 60437 dwt dely Weihai prompt trip via NoPac redel Singapore-Japan \$9,000 daily - cnr



Anangel Virtue 2012 180391 dwt dely CJK end July one Pacific round voyage redel Singapore-Japan \$12,000 daily - cnr

Anasa 2008 55679 dwt dely Beira end July trip India redel passing Durban \$10,000 daily - Bainbridge Navigation

Bargara 2001 74832 dwt dely Hong Kong prompt trip via Indonesia redel Hong Kong approx. \$8,500 daily - Chinese charterer

Brilliant Journey 2012 61417 dwt dely Marmara prompt trip via Black Sea redel Singapore-Japan \$19,000 daily - Caravel

C. Discovery 2010 179185 dwt dely Zhoushan 6 Aug tct via Pacific redel Singapore-Japan \$10,400 daily - RGL

Cape Victory 2010 177000 dwt dely Kemen in d/c end July trip via EC Australia redel Singapore-Japan \$11,800 daily - Pacific Bulk

Centenario Blu 2011 55594 dwt dely US Gulf end July trip redel Morocco \$12,000 daily - Oldendorff

CIC Piraeus 2001 76296 dwt dely EC South America 10/14 Aug trip redel Singapore-Japan \$10,500 daily + \$550,000 bb - cnr

CMB Liliane 2011 33647 dwt dely Lahad Datu, Malaysia prompt trip via W Australia redel China intention salt \$8,000 daily - cnr

Eagle Strait 2010 56882 dwt dely Diliskelesi 02/05 Aug trip redel India-Japan rge \$16,250 daily - Pacific Basin

Emerald Bay 2008 32258 dwt dely Gibraltar end July trip via Continent redel West Africa \$8,250 daily - cnr

Eria Colossus 2008 55400 dwt dely US Gulf end July trip redel EC Mexico intention grain \$9,500 daily - cnr

Eternity SW 2011 58098 dwt dely Singapore 03/05 Aug trip via Indonesia redel China \$11,250 daily - cnr

Ever Beauty 2011 180156 dwt dely Falmouth spot trip via Puerto Bolivar redely Skaw-Passero \$7,000 daily - SwissMarine

Fareast Honesty 2012 56841 dwt dely Mundra end July trip via Persian Gulf redel China \$10,000 daily - cnr

Georgiana 2008 53383 dwt dely Kohsichang prompt trip via Indonesia redel China \$9,000 daily - cnr



全一海运有限公司



Great Song Noble relet 2011 180388 dwt dely north China early August Pacific round voyage redel Singapore-Japan approx \$9,500 daily - Pacific Bulk

Illawarra Fortune 2013 95707 dwt dely Tianjin prompt trip via Weipa redel Qingdao \$8,650 daily - Rio Tinto

Jalma Topic 2006 51966 dwt dely Oran prompt trip via Spain redel Douala \$13,500 daily - Oldendorff

Jin Zhou Hai 2009 56976 dwt dely CJK 28 Jul/03 Aug trip via CIS redel China \$7,500 daily - Xianglong

Kang Hong 2005 55589 dwt dely Eregli 31 Jul/03 Aug trip via Black Sea redel Skaw-Gibraltar \$11,000 daily - Meadway

Key Pacifico 2015 81812 dwt dely EC South America 01/10 Aug trip redel Continent \$14,000 daily - Bunge

KM Tokyo 2010 83483 dwt dely Taichung 05/08 Aug trip via Indonesia redel south China \$8,000 daily - DHL

Madison Eagle 2013 63302 dwt dely Norfolk 05/10 Aug trip redel Mediterranean \$13,250 daily - XO Shipping

Madredeus 2011 98681 dwt dely Qinzhou 02/05 Aug trip via EC Australia redel Singapore-Japan \$11,500 daily - cnr

Mastro Mitros 2001 45601 dwt dely Abidjan prompt trip via NCSA redel Mediterranean \$8,500 daily - Cargill

Midland Sky 2010 81466 dwt dely Xingang prompt trip via NoPac redel Singapore-Japan intention grain \$8,750 daily - Panocean

Newchang 2017 39000 dwt dely London prompt trip via Continent redel US Gulf \$8,500 daily - cnr

Nord Penguin 2015 82282 dwt dely Mizushima spot trip via Australia redel Japan \$8,250 daily - Jera Trading

Orion Bay 2012 30009 dwt dely Ronnskar prompt trip via Baltic redel Black Sea intention scrap approx. \$8,750 daily - cnr

Pacific Valor 2015 63564 dwt dely Lianyungang prompt trip via Philippines redel China intention nickel ore \$9,400 daily - YND

Pan Crocus 2008 57269 dwt dely US Gulf end July trip redel India intention petcoke \$16,350 daily - cnr



Pan Viva 2010 75026 dwt dely retro Trincomalee 08 Jul trip via EC South America redel Singapore-Japan \$10,500 daily - Oldendorff

Rosco Maple 2010 181453 dwt dely CJK end July tct via Pacific redel Singapore-Japan \$12,000 daily - Oldendorff

Rowan 3 2010 58020 dwt dely aps Recalada prompt trip redel Continent \$11,500 daily - ADMI

SBI Athena 2015 63235 dwt dely USEC prompt trip redel E Mediterranean intention wood pellets \$13,000 daily - Norden

SBI Lyra 2015 61559 dwt dely Qingdao prompt trip via Australia redel Indonesia \$9,500 daily - Norden

Sea Behike CCL relet 2016 180491 dwt dely Port Talbot prompt trip via St.Lawrence redel Singapore-Japan \$23,200 daily - Panocean

Sea Master 2001 48983 dwt dely Zhanjiang prompt trip via Indonesia redel China \$8,650 daily - cnr

St. Paul 2010 57982 dwt dely Cigading spot trip via Indonsia redel China \$11,400 daily - Tongli

St.Andrew 2010 50792 dwt dely Camden 05/08 Aug trip via Norfolk redel West Africa \$14,000 daily - cnr

Star Trader 2010 82181 dwt dely Cape of Good Hope 01/05 Aug trip via EC South America redel Singapore-Japan \$11,000 daily + \$335,000 bb - cnr

Tina IV 2009 75187 dwt dely EC South America 06/10 Aug trip redel Indonesia \$10,250 daily + \$525,000 bb - Cargill

Topaz Halo 2011 55612 dwt dely Singapore prompt trip via Indonesia redel China \$12,000 daily - cnr

Yangtze Grace 2012 32503 dwt dely CJK end July trip redel Surabaya intention steels approx. \$7,750 daily - cnr

(2) 期租租船摘录

Alma 2017 81947 dwt dely Dalian 24/25 Jul 3/5 months trading redel worldwide \$11,000 daily - cnr

Equinox Star 2011 58680 dwt dely Singapore prompt 5/7 months trading redel worldwide \$9,700 daily - Louis Dreyfus



Sea Star 2014 56591 dwt dely Baltic prompt 4/6 months trading redel worldwide \$10,000 daily - cnr

Strange Attractor 2006 55742 dwt dely CJK prompt 7/9 months trading redel worldwide \$9,700 daily - cnr

Union Erwin 2011 55733 dwt dely Yeosu prompt 4/6 months trading redel worldwide \$9,500 daily - Pacific Basin

Zambesi 2013 34205 dwt dely Swinoujscie prompt min 3/about 5 months trading redel Boston-Bahia Blanca and Skaw-Passero \$8,950 daily - Pola Maritime

4. [航运市场动态](#)

【全球海运业新时代要来了 自动驾驶货轮最快明年起航】

被称为“海洋版特斯拉”的全世界第一艘自动驾驶货轮来了。

全球最大化肥制造商挪威雅苒国际（Yara International）正与导航技术公司 Kongsberg Gruppen ASA 联手建造全电力自动驾驶货轮。一旦成功，就标志着全球海洋货运贸易的一个历史性转折点。

这艘名为 Yara Birkeland 号的全球第一艘无人驾驶货轮搭载摄像机和传感器，当然，它也和目前的传统货轮一样配备全球定位系统和雷达装置。这艘船将进一步改进目前的半自动驾驶功能，实现全自动导航，还能自动靠泊。

Yara Birkeland 号的设计运载能力为 100 个集装箱，预定于明年底出海航行，首次任务是在挪威南部水域一条 37 英里的航线上运送化肥。最初，它会在人类操控下进行下水测试，2019 年实现远程操控，2020 年实现完全自动驾驶。

挑战

当然，这种自动驾驶的货轮自身面临一些挑战。

一、监管



就像自动驾驶汽车一样，它面临的重大难题就是监管。国际海事组织（International Maritime Organization）预计，在 2020 年前，法律不会允许没有船员的自动驾驶货轮投入运营。

二、造价高

造价高昂是自动驾驶货轮的另一个问题。华尔街日报称，Yara Birkeland 号的建造成本高达 2500 万美元，大约是目前相同规模货轮的三倍。不过，鉴于它的纯电动和自动驾驶设计，通过节省船员和燃料成本，每年的运营成本最多能降低 90%。

一些航运企业高管认为，这种自动驾驶货轮将在短线运输航程上受到欢迎，而要想取代能装载数千集装箱的远洋货轮恐怕难度太大。

这不是一个技术问题，而是因为自动驾驶货轮本身就造价高昂，还得造的非常坚固，否则一旦发生故障，在茫茫大海中派人来修理的费用将非常非常高。

但雅苒国际仍野心勃勃。Yara Birkeland 号的项目负责人 Petter Ostbo 梦想着一旦立法了，就建造装载量更大、航行里程更远的自动驾驶货轮，有一天能把公司生产的化肥运到巴西去。

自动驾驶全面发起攻势

事实上，在海陆空三大领域，自动驾驶技术正快速全面地渗透，全球各大汽车制造商、科技公司和大批风投疯狂砸钱。

竞争硝烟最浓烈的领域当属自动驾驶汽车。特斯拉、谷歌、奥迪、宝马、戴姆勒……都在竞相推进自动驾驶汽车项目。

那些拥有高科技梦想的企业还在发展空中无人驾驶。谷歌去年就开始研发可以飞行的汽车。连中国企业家李书福都在一直谋划让汽车上天，他对硅谷飞行汽车企业 Terrafugia 的收购交易正等待美国监管部门的审批。

而在海洋领域，研发自动驾驶船只的当然不止上述那两家挪威公司。必和必拓也在研发载货量更大、以天然气为主燃料的自动驾驶货轮，主要用于铁矿石、煤炭等矿产品的远洋运输。英国制造商 Rolls-Royce Holding PLC 正在投资类似技术，计划在 2020 年底推出机器人操控的货运轮船。

来源：华尔街见闻



【林书来：航运业运用大数据规避风险大有可为】

随着大数据时代的来临，大数据技术在各行各业正得到越来越多的运用。作为最古老的行业之一，航运业与大数据的结合会碰撞出怎样的火花？当前航运业大数据走到了哪一步？在航运新生态下，大数据将如何降低企业风险？带着这些问题，我们采访了业内资深航运分析师、亿海蓝航运大数据事业部总经理林书来。

记者：目前，大数据的应用已经深入到了各个行业，可谓发展迅猛。像微软、雅虎、谷歌、Tesco 等大型企业也早早应用大数据且“尝到了大数据带来的甜头。”当前，大数据在航运业的应用走到了哪个阶段？

林书来：就航运业而言，大数据的应用也正“走在路上”，从实际应用的领域来看，比如航运产业链上的物流协同管理、船型的选择与船舶设计、港口和船公司经营优化等都是一些比较成熟的案例。总体上来看，航运业中促使大数据应用逐步深化的因素已经产生，无论是相关物联网技术的深入应用，还是企业或行业层面的信息化和平台化的发展，都将为大数据在这个领域有一番作为提供支撑。

记者：尽管如此，但业内也有观点认为，作为传统行业的航运业有其自身的运营特点，大数据对于航运业的影响不会太大。您怎样看待这个问题？

林书来：这是新生事物发展过程中必须要面对的问题，确实大数据实际应用中，我们也总会遇到各种问题，有的是数据源方面的，有的是产品方面的，有的是客户习惯和接受方面的，这些都可以理解。从另一个角度来看，其实这个还是受思维惯性影响而导致的。我看到的是，面对行业调整，大数据应用是一个能很好解决行业中一些问题，特别是有效管理风险的工具。据我们了解，有公司就专门运用大数据的方法去预测短中期航线运力分布及一段时间内运价的变化，这可以有效地帮助企业更好地调整运力在航线上的投放及租期的长短等，从而改善经营业绩。所以，我想说的是，大数据应用包含大数据产品以及服务创造和开发，这些是技术问题，会随着时间的推移而改善，更重要的问题还是要改变传统思维习惯和格局的问题。

记者：那么，您预计，随着互联网大数据的深入发展，以及与航运业的结合日益紧密，以后会给航运业带来哪些改变？例如催生出新的市场、新的贸易形式、新的指数、新的投资机会等。

林书来：你上面所提到的这几个方面的改变都已经在发生了，有的在当前可能还处在摸索商业模式的过程中，有的已经发展相对成熟。比如，最直接的大数据产业，这个大家可能已经不陌生了，数据现在能作为一项资产在交易所挂牌买卖，我们所熟悉的船位数据，这个航运业基础的数据资产，早在十多年前就像商品一样交易了。再如，航运服务平台的业态，现在已经有不少企业和政府背景的交易所都在这个方面进行试水，有的已经取得比较好的成绩，它们将订舱放到平台上进行交易，这样能累积大量的业务数据，又用这些数据作为金融授信的输入，给中小货代公司和船公司做金融服务；有的还利用大数据的方法做线上船舶价值评估服务平台，不但引入了船舶基本数据的变量，还考虑船舶动态运营这方面的因素对船舶价值的影响。新的指数方面，这个属



于数据挖掘价值方面的，我们自己的产品中应用比较多，比如衡量航运市场景气程度的，衡量某一航线运价变动方面的，这些都还是相对容易实现的。新的投资机会方面，除了大数据产业本身以外，它可能更多的是带来利用这个工具所能洞察到的投资机会，比如预测航运市场中期价格走势方面，比传统的分析方法高出不止一个档次。

记者：我们看到大数据已经进入航运领域，但航运领域中哪些环节更容易与大数据“牵手”？

林书来：我认为物流产业链上的协同这个领域越来越倚重大数据，也有鲜活的成功案例。它们主要是通过对货主、代理、车队、港口、船公司等各环节所产生数据信息的整合和处理，最终形成能供整个产业链用户使用的可视化平台产品和服务，一方面确实提升了整个物流供应链环节的效率，节约了成本；另一方面在这个基础服务平台上，由于物流环节的这些用户都在上面留下了实际业务的“痕迹”，又使得金融等服务能介入进来，解决许多中小服务型企业因资信问题融资难的困境。这可以说是大数据应用，反过来又产生数据资源的例子，是一个良性循环的体系。

来源：中国船检

【航运市场总体改善 散运业和集运业运价上升前景向好】

克拉克森研究公司近日在半年报告中表示，今年上半年由于油船市场表现不佳，VLGC 的收益同比减少了 42%，低于趋势，但散货船和集装箱船市场未来将出现改善。

克拉克森指出，由于船队增长，大型油船的运价持续承压，尤其是在原油船领域，受石油贸易增长缓慢的影响。除了最近几周 LNG 市场略有好转，天然气市场整体仍然疲软。虽然近期市场活动略有上升，但项目投资者仍然未从海工市场的打击中脱离出来。

其中，滚装船似乎是唯一一个日盈利超过预期的船型，该型船中 3500 立方米船舶的日盈利为 187458 美元，超出市场趋势 42%。

包括客船和邮轮在内，造船市场上投资者对于订造新船的兴趣仍然保持坚挺，目前船厂手持订单交易总额已达到 442 亿美元。

此外，受金融危机影响，散货船日盈利水平仍然低于市场走向平均水平，但已出现改善迹象。克拉克森数据显示，散货船现货盈利水平在 2016 年上半年为 4972 美元，低于市场走向平均水平的 75%；而在 2017 年同期提升至 13086 美元，低于市场趋势的 33%。

在今年第一季度，巴拿马型散货船的日盈利自 2014 年以来首次超过市场趋势，而近期市场上也出现了大量船舶买卖交易。



与此同时，受韩进海运破产影响，集运业再次出现了一轮合并交易，前十大班轮公司目前运营的集装箱船运力达到市场运力的 75%。虽然集运运价仍然出现很大波动，但市场相对而言已出现一些改善。继班轮网络船舶数量进行拆除和重新调整之后，集装箱船租价获得提升。其中，支线型集装箱船运价自 2011 年以来首次超过市场趋势。虽然夏季集运市场上升空间有限，但散运业和集运业的基本面都表明未来几年这两个市场将出现改善，只不过改善之路仍然坎坷。

来源：中华航运网

5. 船舶市场动态

【破产清算！大洋造船难逃倒闭的厄运】

2017 年 7 月 24 日，江苏省扬州市广陵区人民法院裁定受理扬州大洋造船有限公司破产清算一案，标志着大洋造船开始进入破产清算程序。此次破产清算是由大洋造船的债权人南京盛洋船务有限公司二分公司提出申请的，因大洋造船资金断裂而无法偿还到期债权。目前，大洋造船已全面停产，职工不再上班。破产清算组已于上周成立，将负责处理破产程序中的各类问题，职工六、七两个月的工资有望在八月底前妥善解决。

扬州大洋造船有限公司是太平洋造船集团的两大造船基地之一，成立于 2003 年，至今累计交付各类船舶 213 艘，以中型散货船为主，辅以集装箱船、海工船和液货船等。大洋造船自成立起一路高歌猛进，7 年的时间产值超过 100 亿元。2014 年，大洋造船被列为全国《船舶行业规范条件》首批名单，其生产的 SPP35 海工船被评为国家重点新产品。

受船舶市场持续低迷以及公司融资困难、资金紧张等多重因素的影响，大洋造船近两年多次遭遇船东撤单、弃船。2016 年 8 月，希腊船东 Euroseas 以延期交付为由曾先后宣布撤销大洋造船 Hull DY 160 和 Hull DY 161 的订单，双方为此就撤单和返还款项方面提请了仲裁。所幸的是，双方最终决定将使用已经支付的 2 艘散货船的定金收购大洋造船在建的 1 艘 63,500 载重吨散货船。2016 年 11 月，希腊戴安娜航运决定撤销 1 艘散货船订单，大洋造船为此退还了 940 万美元的预付款。而在近日，大洋造船已完工和在建的 4 艘散货船也遇到船东弃船，无法交付。

此外，由于拖欠职工薪资的问题，大洋造船于 2015 年起身陷讨薪风波中，员工因为公司无法支付工资和赔偿金而多次堵门讨要。2016 年 2 月，大洋造船曾发布公司并购重组计划，拟以大洋、苏美达、中集、江苏口行、上海口行 5 公司暂时组成新的公司，采取船舶租赁的方式解决公司造船融资的问题。同时，实行大幅裁员计划，缩减员工至 1,000 人，裁员比例近 40%。

2017 年 3 月，苏美达有意接手大洋造船。太平洋造船集团的董事长兼首席执行官梁小雷也表示苏美达对大洋造船感兴趣，他说任何新的投资商都会令大洋造船重新焕发生机。



此次破产清算的导火索是大洋造船无法清偿到期债权，公司董事会鉴于企业的实际困难而同意接受破产清算。

来源：航运界

【巴拿马型散货船市场需求旺盛】

由于远东地区谷物需求旺盛，跨大西洋航线的巴拿马型散货船预计在 2017 年第三季度运价强势增长。

据普氏能源资讯消息，单程航线谷物运输贸易的定期流动导致目前现货市场上主要出口地区的运力供应不足，这一情况首先出现在南美洲地区，其次是美国墨西哥湾沿岸河黑海。

由于巴西谷物运输旺季尚未结束，黑海玉米作物的运输需求上升，船东们相信，到 2017 年第四季度，巴拿马型散货船运价将保持稳定上升。

截至目前，大西洋地区巴拿马型散货船市场在巴西-中国谷物航线上运价持续快速上升，从 6 月 20 日到 7 月 20 日期间，短短一个月内运价从 25 美元/公吨上升至 28.25 美元/公吨。

据悉，单程航线巴拿马型散货船运输需求主要驱动力为巴西谷物出口需求，这主要受到了 2016-2017 年谷物出口旺季推动。据美国农业部数据显示，2016-2017 年季节内巴西大豆产量创历史新高，预计将达到 1.14 亿公吨，而在去年同期为 9543 万公吨。此外，巴西玉米作物产量也将创新纪录，2016-2017 年季节内玉米产量将达到 9700 万公吨，相比去年同期的 6700 万公吨提高 45%。与此同时，受巴西社会经济形势阻碍，巴西出口贸易速度还未快速上升。

到今年 8 月，巴西谷物销售额预计将有所突破，同时美国墨西哥湾沿海和黑海也将全面转向出口贸易。业界人士表示，由于南美东海岸的运输需求持续吸引大多数船东的关注，这些地区目前现货市场上的可用运力已十分有限。船舶经纪人表示，考虑到黑海和欧洲经济共同体以及美洲湾地区竞争压力较大，预计将在 8-9 月为散运运价带来较大推动，因此看好目前的 market 情况。

黑海地区已出现积极迹象，其中 8 月运往远东的小麦货物巴拿马型散货船期租运价为 22000 美元/天，相比 6 月的 18000 美元/天有所提升。业界消息人士称，该地区目前缺乏现货运力，运价进一步提升吸引了更多来自中东的船舶。

考虑到各种因素，业界参与者对未来几个月的前景持乐观态度。一名船舶经纪人表示，即便运价涨幅放缓，市场水平仍然维持健康发展。



其中，8月中旬巴拿马型散货船南美东海岸单程航线的平均运价为11000美元/天，美国墨西哥湾沿海单程航线平均运价为15000美元/天，黑海地区单程航线平均运价为22000美元/天。

船舶经纪人认为，预计下半年巴拿马型散货船运价涨幅会有所放缓。不过，由于东南亚和远东地区的谷物需求持续增长，该型船运价预计将维持在健康水平。

来源：国际船舶网

【内预测：2019年部分船企或将无船可造】

日前，中国船舶工业行业协会发布上半年我国船舶工业经济运行情况。中国船舶工业行业协会表示，上半年，全球新船订单依然处于低位，我国新承接船舶仅为1151万载重吨，同比下降29%，新承接订单连续13个月小于完工量，大部分船企生产任务安排只能维持到2018年，2019年船台（坞）空置率明显上升，部分船企开工船舶严重不足，企业连续生产能力面临严峻挑战。

据经济参考报7月24日消息，统计数据显示，今年上半年，全国造船完工2654万载重吨，同比增长57.4%。承接新船订单1151万载重吨，同比下降29%。6月底，手持船舶订单8284万载重吨，同比下降30.5%，比2016年底下降16.8%。另外，企业效益大幅下滑。上半年，船舶行业80家重点监测企业实现主营业务收入1280亿元，同比下降11%；利润总额9.8亿元，同比下降49%。

当前，国际船舶市场亦陷入低谷。克拉克森在近期发布的报告中称，2009年初，全球活跃船厂（手持订单中至少有一艘1000+GT船舶）数量曾高达934家，而到今年7月初，这一数字已经降低了62%至仅358家，几乎是过去许多年来的最低水平。另外，当前活跃船厂中有30%即将在今年年底之前完成手持订单的全部建造工作。受这一趋势影响，全球造船产能未来将继续下滑。

融资能力已经成为企业争夺订单的关键因素，融资难和融资贵将提高我国船企的综合成本。中国船舶工业行业协会表示，金融机构对船舶工业的信贷政策持续收紧，贷款难度不断增加，部分企业因为无法及时得到银行保函而丢失订单。建议金融机构积极落实国家有关支持船舶工业发展的政策，贯彻服务实体经济，支持船舶工业走出去战略方针，推动船舶工业转型升级。严格执行差别化信贷政策，对有技术优势、有市场的骨干造船企业加大融资支持力度；不断创新金融服务方式，实施精准支持。

来源：中国证券网



6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide BUNKER PRICES											
PORTS	IFO380			IFO180			MDO			MGO	
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a	
Antwerp	301.50	4.5	↑	328.50	4	↑	0.00			463.00	6.5 ↑
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a	
Hong Kong	318.00	0		323.00	0		0.00			0.00	
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0
Shanghai	326.00	0		0.00			0.00			0.00	
Singapore	311.00	0.5	↑	343.00	4	↑	464.00	0		474.00	0
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0
Tokyo	330.00	-5	↓	333.00	-7	↓	0.00			580.00	30 ↑

来源: Bunker Ports News Worldwide

截止日期:

2017-07-29

◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	第 27 周	第 26 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,250	4,250	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,450	2,450	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,350	2,350	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	2,000	2,000	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	第 28 周	第 27 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,000	8,000	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,300	5,300	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,300	4,300	0	0.0%	



全一海运有限公司



LR1	75,000	4,000	4,000	0	0.0%
MR	52,000	3,250	3,250	0	0.0%

截止日期: 2017-07-25

(2) 新造船成交订单

新造船							
数量	船型	载重吨	船厂	交期	买方	价格(万美元)	备注
4	TAK	50,000	Hyundai Mipo, S.Korea	2018-2019	BoCom FL - Chinese	Undisclosed	options declared, BB to Trafigura
1	TAK	12,500	Usuki, Japan	2019	Shokuyu Tanker - Japanese	Undisclosed	StSt
1	TAK	11,500	Penglai Jinglu, China	-	Rongcheng Xinrun Aquatric Products - Chinese	Undisclosed	
1+1	TAK	11,200	STX SB (Jinhae), S.Korea	2018-2019	Sambong Corporation - S.Korean	Undisclosed	option declared, eco design
1+1	TAK	11,200	STX SB (Jinhae), S.Korea	2018-2019	Woolim Shipping - S.Korean	Undisclosed	eco design
4+2	BC	82,000	Tianjin Xingang, China	2018	Fortune Ocean - Chinese	2,350	Tier II
1	CRUISE	135,000	Meyer Werft, Germany	2019	Disney Cruise Lines - U.S.A	90,000	LNG fuelled, 2,500 pax

◆上周二手船市场回顾

散货船							
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家
TAN BINH 139	BC	28,700		2007	Japan	780	Indian
EPHESUS III	BC	31,818		2004	Japan	675	Turkish
ATLANTIC DAISY	BC	37,406		2007	Japan	930	Greek
STEEL INTEGRITY	BC	48,224		1997	Japan	400	Greek
FURKA	BC	50,630		2011	Japan	1,450	Greek
CHRINA	BC	52,817		2001	Japan	750	Chinese
ANIKITOS	BC	55,666		2009	Japan	Undisclosed	Undisclosed



全一海运有限公司



CHRISTINE B	BC	58,058	2009	China	1,380	Undisclosed	
CRETAN WAVE	BC	74,107	2001	Japan	720	Chinese	
PINA CAFIERO	BC	75,688	2002	Japan	875	Undisclosed	
CIC PIRAEUS	BC	76,296	2001	Japan	820	Undisclosed	
CSE HARMONY EXPRESS	BC	76,634	2002	Japan	900	Undisclosed	
BBG FUTURE	BC	81,700	2014	China	1,450	Singaporean	
ATLANTIC PRIME	BC	82,188	2011	Japan	1,900	European	
BLUE ISLAND	BC	152,398	2000	Japan	820	Fujian Ocean	Chinese DD due, 47m beam
NORTH TRADER	BC	176,955	2006	Japan	1,720	Shinyo International	- Taiwan

集装箱船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
MAERSK SAIGON	CV	108,250	8,401	2006	S. Korea	950	*Danish/Chinese	
MAERSK SEOUL	CV	108,343	8,401	2006	S. Korea	950	*Danish/Chinese	*incl. leasing
MAERSK STRALSUND	CV	113,889	8,401	2005	S. Korea	950	*Danish/Chinese	
SAO PAULO	CV	22,171	1,803	2008	Taiwan	1,250	Wan Hai Lines - Taiwan	en bloc each
HO CHI MINH	CV	22,171	1,803	2008	Taiwan	1,250	Wan Hai Lines - Taiwan	
LLOYD DON CARLOS	CV	101,496	8,204	2006	S. Korea	2,400	SM Line - S. Korean	incl. TC back
KHARIS JUPITER	CV	11,386	834	2000	China	Undisclosed	Qingdao Pengteng - Chinese	

油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
SPIGA	TAK	46,198		1999	S. Korea	550	Undisclosed	en bloc each**
BETELGEUSE	TAK	46,198		1999	S. Korea	550	Undisclosed	
GENER8 PHOENIX	TAK	153,015		2000	S. Korea	1,050	Undisclosed	
FRONT ARDENNE	TAK	153,152		1997	S. Korea	850	Undisclosed	

◆上周拆船市场回顾

孟加拉国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备 注
TAIO COSMOS	BC	43,524	8,592	1988	Japan	356	
HL CAPETOWN	BC	151,525	17,880	1993	S. Korea	390	as is Singapore, incl. ROB



全一海运有限公司



MERATUS BALIKPAPAN 1	GC/TWK	7,830	3,012	1997	China	352
AMBASSADOR	TAK	153,044	22,137	1997	S. Korea	375

中 国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
CHANG HANG YUN HAI	BC	44,537	8,969	1984	Spain	183	

印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
FIGARO	BC	22,051	5,114	1995	Japan	250	as is Oman, laid up for 5 years

巴基斯坦							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
ELENI K	BC	26,412	8,000	1997	China	372	

其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
PINEGLEN	BC	32,713	6,800	1985	Canada	90.45	as is Montreal, Canada
PINYA STAR	CV	20,100	6,812	1995	Germany	375	As is Singapore
INNWA STAR	CV	20,416	6,812	1995	Germany	375	As is Singapore
GOLDEN FAN	PCC	11,241	10,248	1985	Japan	385	As is Port Klang, incl. ROB
IRON MONGER 3	TAK	98,624	16,125	1990	Japan	340	as is Khor Fakkan
IMPROS	TAK	101,605	16,327	1994	Croatia	367	as is Fujairah

◆最新航运公告

【新西兰生物污损新标准】

简介

新西兰引入行业新标准，要求自 2018 年 5 月起，所有抵达新西兰水域的船舶须保持船体清洁。



背景

新西兰将于 2018 年年中实施生物污损新标准，通过该措施减少有害海洋生物入侵到其领海。

根据新西兰《生物安全法(1993 年)》的规定，初级产业部(MPI)的任务是针对进入新西兰的船舶，做好有效风险管理，有权制定船舶必须遵守的标准。

【货物汗湿及货损 - 近期伦敦仲裁】

在最近的伦敦仲裁案 (2017) 982 LMLN 3 中，涉事船舶二船东(船东)将船舶转租给下租家，租约为 NYPE 格式。该船东与原船东之间也使用的 NYPE 格式租约。两份租约都并入了保赔协会间纽约土产交易格式协议(ICA)。

产生租约争议。提单下的货物利益方向作为承运人的原船东索赔，船东向租家索偿为解决争议产生的花费 77,721.91 欧元。租约规定，租家应先处理货物索赔，且应于收到要求的合理时间内就货物索赔，向货物利益方提供担保。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆融资信息

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	兰特	韩元
2017-07-28	673.73	787.34	6.0625	86.279	880.66	63.461	882.38	193.07	16560.0
2017-07-27	673.07	789.94	6.059	86.189	882.68	63.574	881.11	191.74	16551.0
2017-07-26	675.29	786.13	6.0306	86.479	879.63	63.391	886.92	193.7	16559.0
2017-07-25	674.85	785.23	6.065	86.442	878.86	63.392	889.05	192.13	16528.0
2017-07-24	674.1	787.06	6.0743	86.326	876.76	63.528	878.8	191.66	16575.0
2017-07-21	674.15	783.99	6.0252	86.317	873.86	63.574	873.13	193.36	16644.0



2017-07-20	674.64	777.7	6.033	86.406	878.96	63.534	873.34	191.65	16634.0
2017-07-19	674.51	779.06	6.0225	86.424	879.19	63.525	877.76	191.41	16646.0
2017-07-18	676.11	775.98	6.0052	86.643	882.76	63.428	876.02	191.61	16688.0
2017-07-17	675.62	775.14	6.0071	86.557	885.57	63.461	873.43	192.93	16709.0

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据

统计时间	货币	隔夜	1 周	1 月	2 月	3 月	6 月	12 月
2017-07-27	美元	1.17722	1.19444	1.23389	1.25722	1.31111	1.45444	1.72956
2017-07-26	美元	1.17778	1.19389	1.23333	1.25778	1.31389	1.45722	1.73622
2017-07-25	美元	1.18	1.19389	1.23278	1.25667	1.31667	1.45389	1.739
2017-07-24	美元	1.17889	1.19444	1.23278	1.26	1.31389	1.45278	1.73567
2017-07-21	美元	1.17889	1.19222	1.23222	1.26056	1.31444	1.45306	1.73567
2017-07-20	美元	1.17889	1.19056	1.22722	1.25833	1.3125	1.456	1.73789
2017-07-19	美元	1.17889	1.19	1.22889	1.25722	1.30722	1.45322	1.73344
2017-07-18	美元	1.17722	1.18944	1.22778	1.25667	1.30694	1.456	1.73344
2017-07-17	美元	1.17778	1.19111	1.22833	1.25667	1.30611	1.45322	1.73289